

Pēc Latvijas valsts proklamēšanas Latvijas armijā tika izveidota Aviācijas grupa. Pirmās lidmašīnas bija „Nieuport 24-bis” un „Sopwith Strutter 1 ½”. 1920. gada 30. septembrī aviācijas grupa tika pārformēta par Aviācijas parku. Lidmašīnu skaits tika palielināts uz trofeju lidmašīnu rēķina. 1920.gada 20. janvārī tika izveidota Kara aviācijas skola leitnanta P. Stūrāna vadībā. Latvijas neatkarības cīņu laikā (1918.-1920.), līdz pamiera slēgšanai ar Padomju Krieviju 1920.gada 1.februārī, Latvijas kara aviācijas lidmašīnas veica pavisam 69 kaujas lidojumus ar kopējo nolidojumu 101 stunda. 1921. gadā Aviācijas parks tika pārdēvēts par Aviācijas divizionu, lidmašīnu skaits tika palielināts ar jaunām lidmašīnām no Itālijas, Čehoslovākijas un Anglijas.

1924. gadā Aviācijas divizons sastāvēja no 5 eskadriļām: iznīcinātāju, izlūku, artilērijas korigēšanas, rezerves eskadriļas un Aviācijas skola. Divizionā bija arī saimniecības komanda un rezerves darbnīca. Tika izveidots lidlauku tīkls: Spilvē, Krustpilī, Daugavpilī, Liepājā, Gulbenē.

1926. gadā Aviācijas divizionu pārdēvēja par Aviācijas pulku. 1939.gadā Aviācijas pulka sastāvā ietilpa: pulka štābs Rīgā, 8 operatīvās eskadriļas (60 lidmašīnas, 120 pilotu un 80 speciālistu), Kara aviācijas skola, remontdarbnīcas, Apgādes noliktava.

<https://www.mil.lv/vienibas/gaisa-speki/gaisa-speku-vesture>

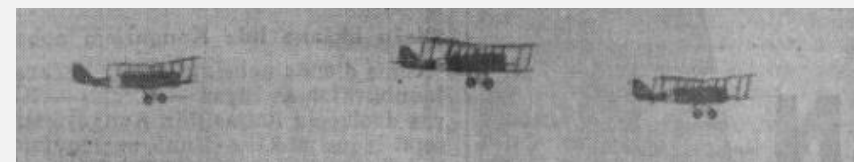
Administratīvais kapt.-leitn. **Jānis Putniņš** dzimis 1896. gada 28. oktobrī **Ādažu pagastā**. (1935.11.05 Rīts) Pirms pasaules kara pievērsās automobilismam. Pasaules karā piedalījās kā kavalērists. Latvijas armijā iestājās brīvprātīgi 1919. gadā kā seržants toreizējā aviācijas grupā, no kuras pamazām izauga Aviācijas pulks. Kara aviācijas skolu Putniņš beidza 1920. gadā un kopš tā laika kalpoja Latvijas kara aviācijai, nolidojot vairāk kā 900 stundas. (1935.11.01 Ilustrētā Tehnika. Motors un sports)

Latvijas aviācijas sēras. 1935.11.01. Spārnotā Latvija raksta «Mūsu aviācija cietusi smagu zaudējumu — pirmdien, 4. novembrī divām lidmašīnām gaisā saduroties gājuši bojā trīs lidotāji - admi. kapt. leitn. **Jānis Putniņš**, vlt. Aleksandrs Hvastkovs, un lidapmācības skolnieks, seržants Jānis Rāviņš. Lidotājs **J.Putniņš** bija 39 gadus vecs, aviācijas pulkā lidotāja pienākumus izpildīja no 1920. gada. Atbrīvošanas cīņu dalībnieks. Sastāvēja aviācijas skolā par lidošanas apmācītāju, bija neprecējies.» **Spilves plavās pulcējās 30.000 skatītāju** 1934.09.10 Rīts (1.att.) raksta «...skatītājiem pārlido lidmašīnu lielā grupa, ... ierindu noslēdz iznīcinātāji. Te lidmašīnās redzam admin. kapt. leitn. **Putniņu** ...» «Atzīmējams, ka **Putniņš** ir vienīgais mūsu lidotājs, kas jau 4 reizes no degošas lidmašīnas izlēcis ar kritširmi.» (1931.06.01 Aizsargs)

1929.gadā, 1 divīzijas izlūku eskadriļas aviācijas mehāniķi, V. šķiras kara ierēdņi, lidotāju **Jāni Ernestu Putniņu**, apbalvo ar Triju zvaigžņu ordeni/ V šķ. (1929.06.07 Valdības Vēstnesis), „Jaunākās Ziņas” #254. 07.11.1935.



Aviācijas pulka svētki Rīgā. Uzņēmumā, pa kreisi — pilsētas „uzspridzināšana”, — vidū — svētku viesi un pa labi — lidmašīna uzķer ziņojumu no zemes.



JĀNIS ERNESTS PUTNIŅŠ

1896.28.10.- 1935. 04.11.

Latvijas brīvības cīņu dalībnieks, TZO

kara lidotājs, administratīvais kapt.-leitnants

